

KULLANIM KILAVUZU

KHIDR K-1 – Çok Amaçlı Kurtarma Sedyesi

Doküman No:

DOK-KK-001

Revizyon:

Rev. 03

Tarih:

02.05.2026

Hazırlayan:

Alper Buğra Demir – Kalite Kontrol Sorumlusu

Onaylayan:

Oğuz Kaan Çakır – CEO



DİKKAT: Bu kılavuzu kullanmadan önce tamamını okuyunuz. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara veya ekipman hasarına yol açabilir.

1. GÜVENLİK UYARILARI

⚠ UYARI: Bu sedye yalnızca eğitimli acil kurtarma personeli tarafından kullanılmalıdır.

ℹ BİLGİ: Maksimum yük kapasitesi 200 kg'dır. Bu değerin üzerinde yükleme kesinlikle yapılmamalıdır.

Genel güvenlik kuralları:

- Kullanımdan önce kilitleme mekanizmasını kontrol ediniz.
- Hasarlı veya eksik parçalı sedyeyi kullanmayınız.
- Emniyet kemerini hasta yerleştirdikten sonra mutlaka takınız.
- Islak veya kaygan yüzeylerde dikkatli taşıma yapınız.
- Sedyeyi yüksek ısıya veya kimyasal maddelere maruz bırakmayınız.

2. ÜRÜN TANIMI VE BİLEŞENLER

KHIDR K-1, AFAD ve ambulans operasyonları için tasarlanmış çok amaçlı rulo yapılabılır kurtarma sedyesidir. MDPE yapısı ile hem dayanıklı hem de hafif bir kullanım sunar.

Bileşenler:

No	Bileşen	Açıklama
1	Sedye yatağı	Orta yoğunluklu Polietilen
2	Kilitleme mekanizması	Çelik pim ve yay sistemi
3	Emniyet kemeri	3 adet toka sistemi
4	Tutamaklar	Anti-slip kaplama, 4 adet
5	QR plaka	Hızlı kurulum kılavuzu erişimi
6	Cordura Taşıma çantası	Su geçirmez naylon

3. TEKNİK ÖZELLİKLER

Özellik	Değer
Model	KHIDR K-1
Maks. Yük Kapasitesi	200 kg
Ürün Ağırlığı	≤ 8 kg
Açık Boyutlar	[120 × 250 cm]
Sertifikasyon	TSE ISO 9001 CE EN 1865
Malzeme	MDPE
Üretim Yeri	Türkiye

4. KURULUM VE AÇMA

Sedyeyi açmak için aşağıdaki adımları sırasıyla uygulayınız. QR kodu tarayarak hızlı kurulum videosuna erişebilirsiniz.

1 Taşıma çantasından çıkarın

Sedyeyi çantasından çıkartın ve yere koyun.



2 Sabitleme Kayışını Çözün

Sedyenin ayak kısmına basın ve karşı uca doğru tamamen açın



3 Sedeyi açın

Sedeyi ön kolunuzun üzerinde bükün ve tersine rulo yapın. Sedyenin diğer ucu için de aynı işlemi tekrarlayın. Soğuk havalarda tersine rulo işlemi iki defa yapmak gerekebilir.



4 Sedye Hazır

Sedye artık dümdüz biçimde hazır durumdadır.



5.1 KULLANIM TALİMATLARI – HASTANIN SEDYEYE YERLEŞTİRİLMESİ (AYAKLAR ÖNDE)

1 Sedyeyi pozisyonlayın

Bir hastayı sedyenin üzerine ayaklar önde sürüklemeyden önce, bir rampa oluşturmak ve hastanın kıyafetlerinin takılmasını önlemek için baş kısmını aşağı doğru kıvrın.



2 Hastayı yerleştirin

Sürükleme kayışını sedyenin altına sıkıŐtırın. Hastanın bacaklarını kavrayın ve bacakları açıkta tutarak hastayı sürükleyin.



3 Hastayı Yerleştirin

Hastanın üst göğsü üst çapraz kayışla aynı hizaya gelene kadar sürüklemeye devam edin.



4 Taşımaya başlayın

Taşıma hazırlığı için tüm tokaları sabitleyin ve tüm kayışları ayarlayın.



5.2 KULLANIM TALİMATLARI – HASTANIN SEDYEYE YERLEŞTİRİLMESİ (BAŞ ÖNDE)

1

Sedye nin ayak ucunu aşağı doğru esneterek sedyeye giriş rampası oluşturun. Hastanın takılmasını önlemek için ayak bölgesi sabitleme kolonlarını (straps) yanlara doğru açarak yükleme alanını temizleyin.



2

Hastayı yerleştirin

Hastanın baş ve boyun eksenindeki yanal (sağa-sola) sarsıntıları engellemek amacıyla ön kollarınızla baş bölgesini destekleyin. Hastayı koltuk altlarından kavrayarak, omurga hizasını kesinlikle bozmadan sedye üzerine doğru çekin.



- 3** Hastanın üst göğüs hizası, sedyenin en üst çapraz emniyet kemeriyle (cross strap) tam paralel konuma gelene kadar çekme işlemini sürdürün



- 4** Tahliye operasyonuna başlamadan önce tüm kilit mekanizmalarını ve tokaları (buckles) kapatın. Emniyet kemerlerini, hastanın vücudunu tam saracak ve boşluk kalmayacak şekilde gerdirerek sabitleyin.



5.3 KULLANIM TALİMATLARI – SABİTLEME KOLONLARININ KİLİTLENMESİ

- 1 Yükleme işlemine başlamadan önce, sedye üzerindeki tüm hızlı açılır kilitli tokaları serbest bırakın ve sabitleme kolonlarını sedyenin dışına doğru alarak hasta yatış alanını tamamen boşaltın.



- 2 Hasta yerleştirildikten sonra, sedyenin esnek yan kanatlarını yukarı doğru kaldırarak hastanın vücudunu bir zırh gibi sarın. Dört adet ana sabitleme kolonunu, hizalarını bozmadan tam karşısındaki tokalara kilitleyin ve hastayı sıkıca kavrayacak şekilde gerdirin



- 3 Ayak ucunda bulunan tokaları kilitleyin ve alt bacak stabilizasyonunu sağlamak için kayış gerginliklerini hastanın anatomisine göre ayarlayın.



- 4 **KRİTİK UYARI:** Sabitleme kolonlarını sedye üzerinde kesinlikle "X" (çaprazlama) şeklinde birbirine kilitlemeyin. Kolonların çapraz bağlanması, sedyenin yapısal bütünlüğünü ve yük dağılımını bozarak, kaldırma esnasında sedyenin ortadan ikiye katlanmasına (bükülmesine) neden olacaktır. Her kolon yalnızca kendi tam karşısındaki tokaya bağlanmalıdır.



5.4 KULLANIM TALİMATLARI – YATAY TAHLİYE

1 Sedyeyi pozisyonlayın

Baş askısının bir ucunu sedyenin baş bölümündeki yuvarlak delikten geçirin.



2 Hastayı yerleştirin

Askıyı sedyenin altından getirerek karşı taraftaki yuvarlak delikten geçirin.



3 Emniyet kemerlerini takın

Askıyı eşit uzunlukta ayarlayın. Aynı işlemi sedyenin ayak bölümüneki diğer askıyla tekrarlayın.

**4 Taşımaya başlayın**

Dört askının tamamını eşit uzunlukta ayarlayınız ve uçlarını çelik kilit karabinası ile emniyete alın.



5.5 KULLANIM TALİMATLARI – DİKEY TAHLİYE

1 Sedyeyi pozisyonlayın

Vinç operasyonundan önce, baş bölümü hastanın başının üzerine kıvrılmalı ve sürüklenme sapı kemerinin bağı düşen nesnelere hastanın başını korumak için ikinci çapraz kayışa bağlanmalıdır.



2 Hastayı yerleştirin

(Yöntem 1). Dikey kaldırma askı ipini hastanın başının üzerindeki pim deliklerinden geçiriniz. .



3 Emniyet kemerlerini takın

(Yöntem 2) Çok dar geçişler için baş bölümü uzatılmış bırakılır. İpi hastanın omuzları yanındaki pim deliklerinden geçirmeye başlayınız.



4 Taşımaya başlayın

Aşağıdaki görselde gösterildiği gibi ipi sedyenin her iki tarafından geçirmeye devam ediniz.



5 Aktarım yapın

İpi aşağıda gösterildiği gibi alt pim deliklerinden içten dışa doğru geçiriniz.

**6 Aktarım yapın**

Sedyenin alt ucunda ipi kare düğümle bağlayınız.



7 Aktarım yapın

İpin uçlarını alt taşıma saplarından dıştan içe doğru geçirerek bir kare düğüm daha atınız.

**8 Aktarım yapın**

Güvenlik için kare düğümün her iki tarafına birer bağ düğümü atınız.



5.6 KULLANIM TALİMATLARI – SIRT TAŞIMA VE SÜRÜKLEME

- 1 Çekme kayışının bir ucunu sırt çantasına bağlayınız. Sırt çantası çekme koşum takımı olarak kullanılır.



- 2 Çekme kayışının diğer ucunu sedyenin sürüklemeye kemerine bağlayınız. Bu sayede sedye eller serbest olarak sürüklenebilir.



5.7 KULLANIM TALİMATLARI – SEDYENİN RULO YAPILMASI

1 Sedyeyi pozisyonlayın

Sedyeyi tüm çapraz kayışlar bağlı şekilde düz yere serip yatırınız. (Çelik çift çubuk tokalar için: Tutma kayışını, tokenın iç yüzü yukarı bakacak şekilde sedyenin ayak ucunun altına yerleştiriniz.



2 Rulo işlemi

Sedyeyi baş ucundan başlayarak mümkün olduğunca sıkı biçimde rulo haline getiriniz. Rulo sedyeyi küçük tutmak için diz kullanarak rulolamaya devam ediniz.



3 Tokaları bağlama

Dizinizi rulo sedyenin üzerinde tutarken sedyeyi sıkıca tutmak için ayak ucundaki kayışların tokalarını bağlayınız.



4 Çantaya yerleştirme

Çelik çift çubuk tokalı sedye kullanırken, önceden yerleştirilmiş tutma kayışını tokaya bağlayınız ve sedyeyi sırt çantasına yerleştiriniz.



6. TEMİZLİK VE BAKIM

Her kullanım sonrasında sedye mutlaka temizlenmelidir. Çapraz enfeksiyon riskini önlemek için temizlik prosedürüne uyunuz.

Günlük temizlik:

- %70 izopropil alkol veya onaylı dezenfektan kullanınız.
- Tüm yüzeyleri nemli bezle siliniz, kurulamayı bekleyiniz.
- Emniyet kemerlerini ayrı ayrı temizleyiniz.

Periyodik bakım:

- Kilitleme mekanizmasını aylık olarak kontrol ediniz.
- Hareketli parçaları 3 ayda bir yağlayınız.
- Hasarlı emniyet kemerini derhal değiştiriniz.

UYARI: Klor bazlı veya aşındırıcı kimyasallar kullanmayınız. Yüksek basınçlı su ile yıkamayınız.

7. DEPOLAMA

- Kuru, serin ve temiz bir ortamda saklayınız.
- Direkt güneş ışığından ve ısı kaynaklarından uzak tutunuz.
- Taşıma çantasında katlanmış halde saklayınız.
- Depolama sıcaklığı: -10°C ile +50°C arasında olmalıdır.

8.1 SORUN GİDERME – MEKANİK/YAPISAL

Sorun	Olası Neden	Çözüm
Sedye düzgün açılmıyor	Kirlilik veya kir birikimi	Mekanizmayı temizleyiniz, yağlayınız
Kilitleme sesi gelmiyor/ kilit tutmuyor	Pim aşınması, yanlış hizalama,yabancı cisim	Pimi kontrol et, temizle. Aşındıysa teknik servise başvurunuz
Emniyet kemeri takılmıyor	Toka hasarı	Kemeri değiştiriniz, kullanmayınız
Gıcırtı sesi	Yağ eksikliği	Hareketli parçaları yağlayınız

8.2 SORUN GİDERME – EMNİYET KEMERİ / TOKA

Sorun	Olası Neden	Çözüm
Emniyet kemeri takılmıyor	Toka hasarı, yabancı cisim, ıslanma	Mekanizmayı temizleyiniz, yağlayınız
Kemer uzunluğu ayarlanmıyor	Toz dolmuş ayar mekanizması	Mekanizmayı temizle ve yağla
Kemer kendiliğinden açılıyor	Toka yıpranması veya bozulması	Kemeri değiştiriniz, kullanmayınız
Dikiş açılması	Aşırı yükleme, kimyasal hasar, uzun kullanım	Kemeri değiştir. Maksimum yük sınırına dikkat et.

8.3 SORUN GİDERME – YÜZEY / MALZEME

Sorun	Olası Neden	Çözüm
Yüzeyde çatlak / yırtık	Keskin nesne teması, aşırı yük, UV hasarı	Mekanizmayı temizleyiniz, yağlayınız
Yüzey rengi solması	Uzun süreli UV maruziyeti	Teknik servise başvurunuz
Kaygan tutamaklar	Kir, yağ, ıslaklık	Kemeri değiştiriniz, kullanmayınız

8.4 SORUN GİDERME – DEPOLAMA / RULO / QR

Sorun	Olası Neden	Çözüm
Rulo halinde tutmuyor, açılıyor	Toka bağlanmamış, yanlış rulo tekniği	Tüm toka ve kayışları doğru bağla.
Çantaya girmiyor	Yanlış rulo tekniği	Baş ucundan sıkıca rulo yap, diz baskısı uygula.
Emniyet kemeri takılmıyor	Islak depolama	Kullanım sonrası kurulandıktan sonra depola
QR kod okunamıyor	Hasar,kir, çizik yüzey	Kamerayı temizle; kod okunamıyorsa basılı kılavuza bak

8.5 SORUN GİDERME – TEMİZLİK / BAKIM

Sorun	Olası Neden	Çözüm
Yüzey lekesi çıkmıyor	Uygun temizleyici kullanımı, bekletilmiş leke	%70 izopropil alkol veya onaylı dezenfektan kullanın
Metal parçalarda pas	Nemli ortamda depolama, kaplama hasarı	Pas bölgesini temizle. Kplama hasarlıysa yetkili servise bildir
Kötü koku / dezenfeksiyon sorunu	Yetersiz temizlik, kurutmadan depolama	Her kullanım sonrası tam dezenfeksiyon uygula, tamamen kurula

9. SERTİFİKASYON VE STANDARTLAR

KHIDR K-1 aşağıdaki ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak tasarlanmış ve üretilmiştir:

TSE — Türk Standartları Enstitüsü uygunluk belgesi

ISO 9001:2015 — Kalite Yönetim Sistemi sertifikasyonu

CE — Avrupa Birliğı uygunluk işareti

EN 1865 — Hasta taşıma ekipmanları Avrupa standardı

Bu kılavuz KHIDR tarafından hazırlanmıştır. Güncel versiyon için www.khidr.com.tr adresini ziyaret ediniz.